



FENDT

Fendt 1000 Vario





Fendt 1000 Vario

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 4 Короткий огляд. | 26 Кабіна. |
| 6 Spotlights. | 34 Smart Farming. |
| 10 Двигун. | 42 Додаткові сервіси Fendt services. |
| 14 Трансмсія. | 48 Технічні характеристики. |
| 18 Гідравлічна система. | 50 Технічні деталі. |
| 22 Шасі. | |



Короткий огляд.

Fendt 1000 Vario – тому що для успіху необхідно і те, й інше: потужність двигуна та потужність технологій

Тягова потужність в поєднанні з інтелектом: Fendt 1000 Vario – це справжній силач потужністю до 517 к.с. Завдяки системі управління FendtONE робота з Fendt 1000 Vario стала ще більш інтуїтивною, а управління ним з офісу ніколи не було таким простим. Це економить час, гроші та нерви.

- Діапазон потужності від 396 до 517 к.с.
- Філософія управління FendtONE:
 - Нове робоче місце оператора (onboard)
 - Функції віддаленого планування та керування за допомогою FendtONE offboard
- Експлуатаційна маса 14 т з допустимою максимальною масою до 23 т*
- Концепція низьких робочих обертів Fendt iD
- Трансмісія VarioDrive з інтелектуальним повним приводом
- Найнижча витрата палива в цьому класі потужності 233 г/кВт-год (+ 23,1 г/кВт-год AdBlue)**
- Максимальна тягова потужність 314 кВт в цьому класі потужності**
- Самоочисний повітряний фільтр (автоматичне видалення пилу)
- Транспортна швидкість до 60 км/год*
- Опціональний задній вал відбору потужності 1000, 1000E та 1300 об/хв
- Інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip
- Реверсивний пост оператора

* Значення залежить від законодавчих вимог конкретної країни.
** Визначено DLG PowerMix 2.0: виміряно на новому стенді для комплексного енергозасобу DLG. Fendt 1050 Vario (профі 3/18)

Двигун		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Номінальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	291/396	320/435	350/476	380/517
Максимальна потужність ECE R 120	кВт/к.с.	291/396	320/435	350/476	380/517



Fendt 1000 Vario Spotlights.

Тут наведені особливі рішення Fendt, які виділяють цю модель серед інших і роблять вашу роботу ефективнішою щодня.



1. Концепція низьких робочих обертів Fendt iD

- відмінне узгодження роботи всіх компонентів трактора, таких як двигун, трансмісія, вентилятор та гідравлічна система, а також усіх допоміжних споживачів з ідеальним числом обертів двигуна
- досягнення максимального крутного моменту вже на низьких обертах
- низька витрата палива
- збільшений термін служби

2. Робоче місце оператора FendtONE

- новий підлокітник зі знайомими органами керування Fendt
- гнучке програмування кнопок за допомогою системи (IOM) Individual Operation Manager
- комбінація з трьох варіантів дисплеїв: панель інструментів 10", термінал на підлокітнику 12", висувний термінал в обшивці даху 12"
- кольорове кодування різних функціональних груп, навіть якщо функції перепрограмовані

- джойстик 3L з кнопкою реверсування

3. Інтелектуальний привід VarioDrive

- незалежний привід переднього та заднього мостів
- не потрібно активувати повний привід вручну
- оптимальне узгодження роботи двигуна і трансмісії в поєднанні з концепцією низьких обертів Fendt iD
- мінімально можливий радіус розвороту завдяки ефекту втягування в поворот
- немає необхідності змінювати діапазони ходу
- Заміна трансмісійної оливи лише через кожні 2 000 годин
- нема потреби в специфічній оливі

4. Відеокамера на капоті

- прямий вид на передній навісний пристрій
- спрощене встановлення та зняття передніх баластів





5. Самоочисний повітряний фільтр

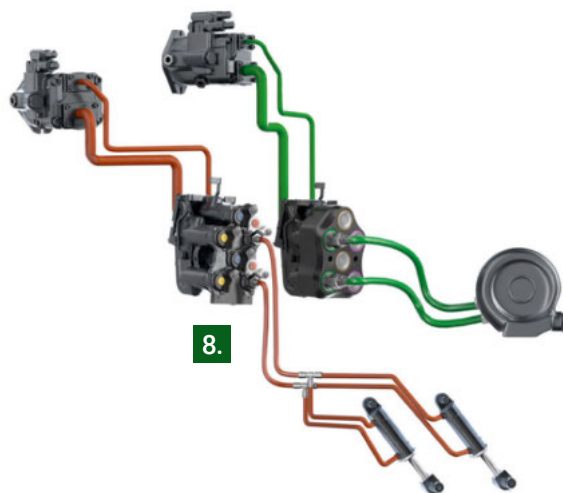
- повітряний фільтр продувається під час руху короткими повітряними імпульсами
- зниження витрат на технічне обслуговування

6. Система Fendt Stability Control

- при швидкості руху понад 20 км/год автоматично зменшує крен і активно протидіє поперечним коливанням під час проходження поворотів
- підвищена безпека та покращений комфорт водіння

7. Опціональна інтегрована система регулювання тиску в шинах VarioGrip

- повністю інтегрована система регулювання тиску в шинах з бортовою клапанною та пневматичною системою
- немає ризику відриву повітропроводів завдяки захищеній конструкції
- просте управління через термінал



8. Два гідравлічні насоси з сумарною продуктивністю 430 л/хв

- можливе живлення двох споживачів з різним тиском та споживанням оливи

9. Опціональний реверсивний пост оператора

- розширення можливостей застосування
- швидкий поворот всього поста управління оператора на 180° завдяки пневматичному поворотному пристрою
- оптимальний огляд причіпного знаряддя ззаду

10. Модулі Smart Farming – обираються індивідуально

- чотири модулі на вибір залежно від потреб: Навігація – Агронімія – Телеметрія – Управління причіпним обладнанням – кожен модуль складається з базового пакету зі всіма необхідними стартовими функціями – можна довільно розширювати за рахунок опцій: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control, Fendt Variable Rate Control та багато інших





Двигун.

Потужний крутний момент навіть у нижньому діапазоні обертів - ідеальний для важких тягових робіт. Двигун Fendt 1000 Vario вражає своєю високою ефективністю та надзвичайно низьким споживанням палива.



1. Особливості

- Двигун MAN – робочий об'єм 12,4 літрів; 6 циліндрів; 4-клапани; гідравлічні штовхачі
- Технологія Fendt iD (концепція низьких робочих оборотів) – діапазон робочих оборотів двигуна від 650 до 1700 об/хв
- Наддув турбонагнітачем ТЗГ (турбонагнітач зі змінною геометрією)
- Моторні гальма реалізовано турбонагнітачем ТЗГ, з потужністю гальмування до 250 кВт
- Гідравлічні штовхачі забезпечують автоматичне регулювання зазорів в клапанах та плавну роботу двигуна з низьким рівнем вібрації



- + Максимальна ефективність витрати палива завдяки концепції Fendt iD
- + Оптимальний наддув турбонагнітачем ТЗГ
- + Високий крутний момент та запас потужності
- + Низький рівень шуму двигуна навіть при повному навантаженні
- + Скорочення витрат на технічне обслуговування завдяки гідравлічним штовхачам

Спеціально сконструйований для Fendt1000 Vario.

- Двигун добре зарекомендував себе у вантажних автомобілях
- Розрахований на високий відсоток навантаження (завдяки запасу потужності)
- Ці двигуни використовує для тракторів лише компанія Fendt / AGCO
- Максимальний крутний момент вже при оборотах 1200 об/хв
- Технологія Fendt iD забезпечує діапазон оборотів двигуна від 650 до 1700 об/хв
- Плавна крива крутного моменту особливо в нижньому діапазоні числа оборотів

2. Самоочисний повітряний фільтр

- Патентована конструкція компанії Mann & Hummel
- Повне очищення займає близько 30 секунд: два короткі повітряні імпульси продувають повітряний фільтр
- Балон зі стисненим повітрям (12 бар); Продувка регулюється двома імпульсними клапанами та електромагнітним клапаном
- у 10-15 разів більші проміжки між необхідністю вистукування повітряного фільтра
- Можливе очищення фільтра під час руху
- Заміна фільтра кожні два роки
- Ручний та автоматичний режим
 - Ручний: якщо повітряний фільтр забився, на терміналі з'являється повідомлення, яке необхідно підтвердити, щоб очистити його
 - Автоматичний: якщо повітряний фільтр забився, він автоматично продувається
- Дооснащення неможливе



- + Двигун завжди можна використовувати в оптимальному діапазоні – низькооборотна концепція Fendt iD
- + Високий крутний момент вже на низьких оборотах
- + Висока динаміка та стабільність числа оборотів



1.



2.



Трансмiсія.

Fendt VarioDrive – революційний подальший розвиток перевіреної часом трансмісії Fendt Vario. Незалежний привід передньої та задньої осей, інтелектуальний повний привід, відсутність перемикачів діапазону та багато іншого роблять трансмісію VarioDrive унікальною.



Трансмисія VarioDrive

- Револьюційне вдосконалення перевіреної трансмісії Fendt Vario
- Добре відома та перевірена на 100 % в Fendt 1000 Vario
- Максимальне тягове зусилля в будь-якій ситуації
- Відсутнє перемикання діапазонів ходу
- Безступінчастий привід від 20 до 60 км/год (при зниженому числі обертів двигуна)
- Окремі гідромотори для переднього та заднього мостів
- Повністю автоматичний розподіл потужності між переднім та заднім мостами завдяки інтелектуальному керуванню повним приводом
- Великі високопродуктивні гідростати з високим коефіцієнтом корисної дії (370 см³; у попередніх моделях 233 см³)
- Ефект втягування при проходженні поворотів, особливо у складних умовах роботи в полі



Переваги

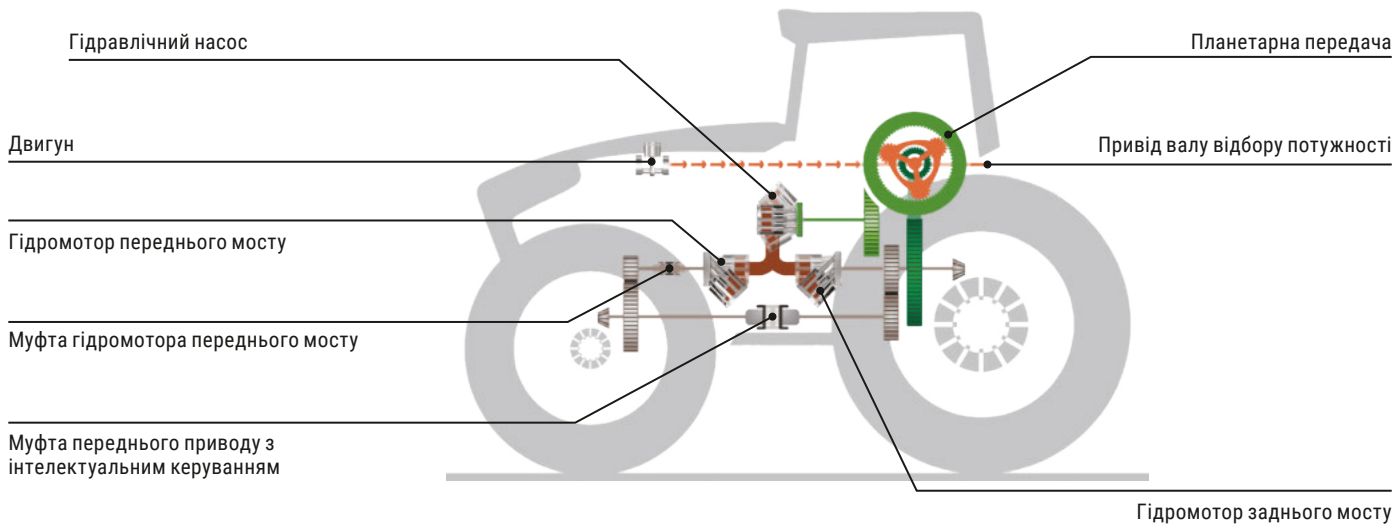
- + Незалежний привід переднього та заднього мостів
- + Не потрібно вручну перемикати повний привід, що полегшує роботу оператора
- + Гідромотор переднього мосту на швидкості приблизно 25 км/год, повертається в початкове положення і від'єднується
- + Оптиміальне узгодження роботи двигуна та трансмісії в поєднанні з концепцією низьких робочих обертів Fendt iD
- + Мінімально можливий радіус повороту завдяки ефекту втягування в поворот
- + Заміна трансмісійної оливи через кожні 2000 годин роботи
- + Нема потреби в специфічній оливі
- + Не потрібний додатковий ходозменшувач
- + Універсальні можливості застосування



- + Агрегати з приводом від ВВП можуть працювати з постійним числом обертів і водночас зі змінною швидкістю руху трактора
- + Змінні хвостовики ВВП

Двошвидкісний вал відбору потужності

- 1000 та 1000Е або 1300 об/хв.
- З'єднання колінвалу та ступиці валу відбору потужності лише через одну зубчасту передачу
- Висока ефективність
- Електрогідравлічний вибір швидкості
- Кнопки зовнішнього керування на обох крилах
- Розпізнавання хвостовика ВВП



Гідравлічна система.

Універсальна гідравлічна система з модульною конструкцією. Fendt 1000 Vario може бути індивідуально оснащений відповідно до ваших потреб. Зокрема, доступні насоси із сумарною продуктивністю до 430 л/хв та різноманітні муфти гідроклапанів..





1. Особливості

- Три варіанти гідравлічних насосів: 165 л/хв, 220 л/хв та 430 л/хв
- Продуктивність 430 л/хв досягається двома насосами зі зворотним зв'язком за навантаженням (LS), що живлять два окремі гідравлічні контури
 - 1-ий насос продуктивністю 220 л/хв
 - 2-ий насос продуктивністю 210 л/хв
- Створення керуючого тиску за допомогою LS-насоса замість насоса гідропідсилювача керма (шестеренний насос)
- Великий об'єм доступної оливи - 100 літрів
- Окремі системи трансмісійної та гідравлічної оливи з теплообмінником
- Збільшені інтервали заміни гідравлічної оливи до 2000 годин або 2 роки (біо-гідравлічна олива - 1000 годин або 2 роки)



- + Висока продуктивність системи до 430 л/хв при низьких обертах двигуна для роботи з великими об'ємами оливи
- + Високий рівень експлуатаційної надійності для обладнання з великою потребою в оливи та різними споживачами (напр.: пневматичні сівалки)
- + Низькі витрати на технічне обслуговування завдяки тривалим інтервалам заміни оливи
- + Економія потужності до 2 кВт завдяки концепції низького енергоспоживання для керуючого тиску
- + Відмінна реакція системи рульового управління, навіть при паралельному споживанні гідравлічної оливи
- + Велика кількість доступної оливи гарантує надійне забезпечення великих споживачів
- + Повна сумісність з біогідравлічною оливою завдяки відокремленим ємностям для гідравлічної та трансмісійної оливи
- + Немає змішування або забруднення оливи

2. Чавунні рама та нижні тяги переднього навісного пристрою

- Висока вантажопідйомність: 5 584 даН максимальна та 4 019 даН постійна
- Ємність для стікання надлишків оливи з передніх муфт вмонтований в поперечну трубчасту опору
- Власний гідравлічний клапан переднього навісного пристрою (окремо від робочої гідравліки)
- Простота навішування знарядь завдяки відеокамері в капоті (опціонально)

Варіанти:

- Кронштейн для кріплення противаги
- Передній навісний пристрій односторонньої дії з регулюванням положення
- Передній навісний пристрій з регулюванням положення та регулюванням розвантаження



Шасі.

Численні функції, такі як повністю інтегрована система контролю тиску в шинах VarioGrip або система поперечної стабілізації Fendt Stability Control, забезпечують ідеальну підготовку Fendt 1000 Vario до широкого спектру завдань.



Ілюстрація: Fendt 900 Vario

1. Система Fendt Stability Control (FSC)

- Автоматична, залежна від швидкості система бічної стабілізації
- FSC стабілізує трактор, компенсуючи бічний нахил.
- Система FSC забезпечує максимальну точність рульового управління, стійкість руху та безпеку гальмування при будь-яких роботах.
- При досягненні швидкості 20 км/год, Fendt Stability Control (FSC) блокує баланс між правою та лівою сторонами підвіски переднього мосту і, таким чином, забезпечує максимальну точність рульового управління, стійкість руху та безпеку гальмування в будь-яких умовах.

Інтелектуальний повний привід

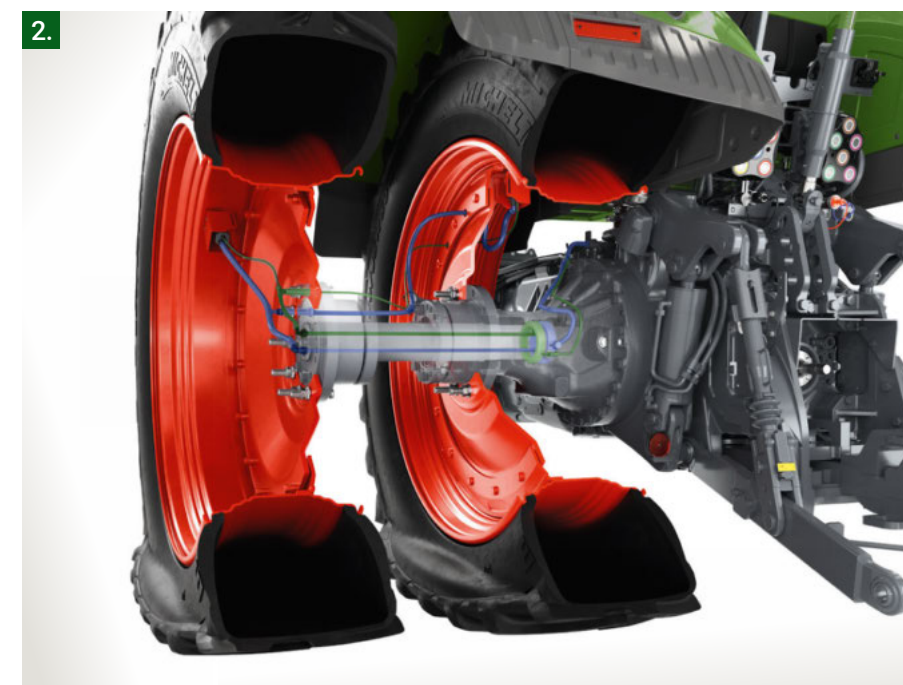
- Трактор регулює повний привід автоматично
- Нема потреби вмикати повний привід вручну
- Система Fendt Torque Distribution: інтелектуальний розподіл крутного моменту між переднім та заднім мостами
- При високій потребі в тяговому зусиллі муфта переднього приводу замикається
- Не потрібно традиційного увімкнення та вимкнення повного приводу (наприклад, при поворотах не потрібно контролювати кут повороту коліс)
- Завжди повна тягова потужність переднього мосту, особливо в критичних ситуаціях



- + Повна інтеграція в концепцію трактору з новим компресором та клапанами власної розробки
- + До 10 % більше тягової потужності, зниження витрати палива до 8 % та збільшення продуктивності обробітку площі на 8 %*
- + Оптимальна адаптація трактору для роботи завдяки Fendt Grip Assistant
- + Тиск в шинах індивідуально регулюється залежно від роботи та стану ґрунту
- + Підвищення стійкості руху та безпеки під час транспортних робіт
- + Зниження витрати палива завдяки зниженню опору коченню
- + Зниження експлуатаційних витрат завдяки меншому зношуванню шин
- + Максимальний комфорт завдяки простому управлінню з терміналу
- + Значне зниження тиску на ґрунт
- + Гнучкість використання завдяки швидкому нагнітання та скиданню тиску

* Університет прикладних наук Південної Вестфалії; аграрне господарство

2.



2. VarioGrip для фланцевого мосту та мосту з півосями

- Система VarioGrip доступна для встановлення як для фланцевого мосту так і для мосту з півосями. Конфігурація Row Crop зі спареними колесами також може бути оснащена системою регулювання тиску, що є унікальним на ринку
- Повна інтеграція з клапанною та пневматичною системою трактора
- Комплексне рішення з високопродуктивним компресором з водним охолодженням (спарений компресор) з продуктивністю 720 см³

- Радіальні поворотні втулки на передньому та задньому мостах - власна розробка Fendt
- Технологія з двома лініями – лінією управління та лінією подачі
- Лінія управління відкриває клапан шини; лінія подачі служить для наповнення та скидання тиску
- Управління через термінал з встановленою програмою Fendt Grip Assistant
- Два значення тиску для переднього та заднього мостів можуть бути збережені та задіяні в будь-який момент
- Системний тиск повітря присутній лише при регулювання/вимірі тиску повітря
- Регулювання тиску можливе навіть на ходу



Кабіна.

Абсолютний комфорт з просторою кабіною Fendt Life Cab. Нове робоче місце оператора FendtONE забезпечує більшу функціональність, адаптивність налаштування та ергономічність. Ви почуватиметесь в кабіні, як вдома..



Fendt Life Cab – інтер'єр

- Поверхні з м'якого пластику
- Численні місця зберігання; відсік для зберігання з активним охолодженням
- Панель управління рухається разом з рульовою колонкою
- Сидіння оператора Comfort з адаптивною спинкою (Dualmotion) та шкіряною оббивкою
- Сидіння пасажирів Comfort, зі столиком та тримачем для документів
- Великий холодильний бокс з правого боку
- Сонцезахисні шторки спереду, справа та ззаду
- Додатковий тримач для терміналів
- Тримачі для планшета та смартфона (опція)
- Декілька роз'ємів на 12 В, наприклад, для мобільного телефону, радіо, холодильного боксу

1. Підвіска кабіни

- 3 різні варіанти* на вибір:
 - 1. механічна: конічні опори спереду, механічна підвіска кабіни ззаду
 - 2. пневматична: конічні опори спереду, пневматична підвіска кабіни ззаду
 - 3. пневматична Comfort: трьохточкова пневматична підвіска кабіни
- Ще більше комфорту при водінні завдяки оптимізованим опорам кабіни та ще більшій відстані між ними

- Підвіска кріпиться за заднім мостом, що забезпечує кращі параметри амортизації при гальмуванні та прискоренні
- Інтегрований контролер рівня
- Взаємодія підвіски кабіни, сидіння та підвіски переднього мосту, а також системи віброгасіння переднього та заднього навісних пристроїв

*залежить від країни



Електрично регульовані комфортні дзеркала заднього виду

- 3 різні варіанти на вибір:
 - Дзеркала заднього виду з електричним регулюванням та панорамні дзеркала з механічним регулюванням
 - Дзеркала Comfort: дзеркала заднього виду та панорамні дзеркала з електричним регулюванням
 - Телескопічні дзеркала Comfort: дзеркала заднього виду та панорамні дзеркала з електричним регулюванням, кронштейни дзеркал висуваються та втягуються
- Повна інтеграція в електронну систему тратора як дзеркало з шиною LIN
- Управління на терміналі
- Функція втягування обох дзеркал одночасно
- Габаритні вогні в корпусах дзеркал Comfort (ЕС)
- Оптиміальний огляд небезпечних зон при повороті
- Обігрів дзеркал



2. Медіасистема – огляд

- Електронна платформа для розваг та спілкування
- Медіасистема включає чотири модулі:
 - високоякісна система гучного зв'язку
 - Радіоприймач з бездоганною якістю прийому по всьому світу
 - Модуль підключення різноманітних зовнішніх аудіоджерел
 - Повністю інтегроване управління через термінал чи поворотну ручку на підлокітнику

Акустична система різних рівнів оснащення:

- Медіасистема: 4 динаміка преміум-класу
- Медіасистема + акустична система 4.1 (починаючи з комплектації Profi): 4 динаміка преміум-класу плюс сабвуфер, який інтегрований у звукову панель

Реверсивний пост оператора

- Весь пост управління оператора може повертатися на 180° за допомогою пневматичної системи
- Використання для спеціальних робіт (лісове господарство, комунальні роботи тощо)
- Холодильний бокс праворуч розміщений під невеликим кутом, і його більше не потрібно демонтувати при обертанні
- Пасажирське сидіння також доступне в комплектації з реверсивним постом



- + Максимальний комфорт керування для довгих робочих днів, навіть у екстремальних умовах
- + Вибір різних підвісок, які підходять для будь-яких робіт
- + Продумана загальна концепція підвіски



3 різні варіанти комплектацій:

- Power+
 - Profi
 - Profi+
-
- «+» означає, що в комплектацію включено обладнання для встановлення системи навігації (базовий пакет навігації)
 - в кожному варіанті комплектації можна обрати одну з двох модифікацій (Setting 1 та Setting 2)

Варіанти комплектацій з різними модифікаціями

Для кожного варіанта комплектації можна вибрати одну із двох модифікацій. На всіх малюнках показана стандартна комплектація та опціонально доступні передній та задній навісні пристрої.



Power+ Setting 1

- Без хрестодібного джойстика
- Дві пари рокерних перемикачів (лінійні модулі) для управління гідроклапанами



Power+ Setting 2

- Джойстик 3L
- Одна пара рокерних перемикачів (лінійні модулі) для управління гідроклапанами



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Хрестоподібний джойстик
- Дві пари рокерних перемикачів (лінійні модулі) для управління гідроклапанами



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Джойстик 3L
- Дві пари рокерних перемикачів (лінійні модулі) для управління гідроклапанами





1. 12"-ий термінал на підлокітнику

- базове обладнання у всіх варіантах комплектацій
- управляється дотиком або поворотно-натискним важелем
- до шести вільно програмованих панелей на сторінці
- створення профілів користувачів для збереження сторінок та налаштувань при зміні водіїв
- управляється дотиком та (або) поворотно-натискним важелем
- інтегрований денний та нічний режим



- + збільшена площа дисплея (12" замість 10,7")
- + інтуїтивно зрозуміле управління (як в смартфонах та планшетах)
- + неглибока структура меню для легкого пошуку окремих функцій
- + можливість індивідуалізації за допомогою вільно конфігурованих сторінок та панелей



2. Джойстик 3L

- опціональний джойстик 3L для Power+, Profi та Profi+ (лише Setting 2)
- для управління третім та четвертим гідравлічним блоком управління та фронтальним навантажувачем
- повністю сумісний з ISOBUS
- до 27 функцій, розподілених за трьома рівнями управління (3L – 3 рівні)
- додаткова кнопка реверсування
- за допомогою IOM функції можна перепрограмувати; колірний зворотний зв'язок
- джойстик 3L можна заблокувати з міркувань безпеки

3. 12"-ий термінал інтегрований в обшивку даху

- додатковий 12"-ий термінал в обшивці даху для розширення області відображення параметрів
- Має аналогічні функції як і термінал на підлокітнику
- Частково прибирається в обшивку даху: нижня половина залишається і працює в прибраному положенні



- + максимально можлива індивідуалізація робочого місця оператора
- + просте та інтуїтивно зрозуміле перепрограмування функцій шляхом перетягування

4. Гнучке програмування кнопок за допомогою Individual Operation Manager (IOM)

- Програмування кнопок здійснюється за допомогою IOM
- функції можуть бути запрограмовані на найбільш зручному для оператора органі керування
- розміщення функцій на відповідному органі керування здійснюється перетягуванням в меню IOM
- індивідуальне програмування кнопок зберігається у відповідному профілі користувача >> кожен з операторів може швидко повернути свої налаштування
- 2 способи зайти в IOM на терміналі:
 - кнопка швидкого доступу на поворотно-натискному важелі
 - через іконку в основному меню

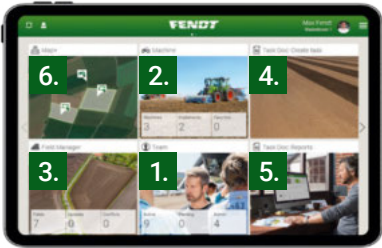




Smart Farming.

У наші дні трактор – це набагато більше, ніж просто сталь та залізо. Інтелектуальні технологічні рішення забезпечують максимально ефективне використання парку машин.

FendtONE offboard.



- 1. Зрозуміла система керування організаційною структурою**
- Огляд співробітників та їх функцій у компанії (власники, оператори, оператори тощо)
 - Різні права доступу для різних функцій в FendtONE (читання, редагування, відсутність доступу)
 - Призначення кінцевих дат для облікових записів

2. Ефективна система керування машинами

- Централізований огляд машинного парку
- Телеметрична інформація, як-от місцезнаходження, години роботи, коди помилок, рівень AdBlue та дизельного пального
- Сервісна інформація, гарантійна інформація, керування ліцензіями

3. система керування полями

- Єдині межі поля та колії на всіх машинах завдяки швидкому та безперервному обміну даними
- Оптимізація ліній АВ в залежності від кількості та довжини направляючих, та від площі перекривання

4. Простота створення робочих завдань

- Робочі завдання створюються всього кількома кліками миші
- Бездротова передача даних до машини
- Зручна координація роботи зі співробітниками: чітка постановка завдань та звітність

5. Повний звіт про виконану роботу

- Чіткий звіт про виконану роботу, включаючи важливу інформацію про машину, поле та агрономічні дані
- Економія часу на документообіг
- Візуалізація агрономічних та машинних даних (швидкість руху, число обертів двигуна, норма внесення добрив, відхилення від заданого значення тощо) у вигляді теплових карт, залежно від робочого завдання

6. зручна система роботи з локаціями

- розташування об'єктів, що стосуються господарства (поля, в'їзди в поля, фермерські подвір'я, силосні вежі) за допомогою навігації на основі Google Maps
- Простота визначення місцезнаходження машин
- Перегляд метеорологічних даних для використання під час планування заходів

1. Більше місця для відображення параметрів

- 10-дюймова панель інструментів: гнучке відображення важливих даних, наприклад параметрів бортового комп'ютера, функції кнопок тощо
- 12"-ий термінал на підлокітнику та в обшивці даху: індивідуальне відображення параметрів управління трактором, навігація, пристроїв ISOBUS, медіасистема системи тощо.

2. Більше можливостей з управління

- Багатофункціональний джойстик: більше вільно програмованих кнопок (зокрема для функцій ISOBUS)

- Джойстик 3L: до 27 функцій, розподілених за трьома рівнями управління (у тому числі для функцій ISOBUS та управління фронтальним навантажувачем за допомогою 3-го клапана)
- Вільно програмовані кнопки на підлокітнику
- Не потрібно жодних додаткових органів управління (терміналів, джойстиків)

3. Можливість індивідуалізації

- Створення профілів користувачів для збереження налаштувань при зміні операторів
- Надання прав адміністратора
- Індивідуалізація відображення параметрів
- Вільно програмування кнопок і візуальний зворотний зв'язок, щоб уникнути помилок

FendtONE onboard.



4. Легкість управління

- Всі органи управління в одному місці
- Інтуїтивно зрозуміле управління (як в смартфонах та планшетах)
- Неглибока структура меню для легкого знаходження окремих функцій
- Колірне кодування різних функціональних груп
- Пропорційне управління навісними пристроями
- Пропорційне управління гідроклапанами на багатофункціональному джойстику
- Відображення повідомлень у вигляді тексту

5. З думками про майбутнє

- Великий об'єм пам'яті
- Більше інтерфейсів
- Високі комунікаційні можливості



Навігація.

Базовий пакет Навігація

- Включає ННннловраплоапрвава та застосунок Fendt Guide

Опціонально

- Вибір ресиверів (NovAtel або Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Вибір ресивера в Fendt Guide

- Доступні 2 ресивери GNSS:
 - Приймач NovAtel
 - Приймач Trimble
- Кожна клієнт може індивідуально підібрати ресивер, який максимально відповідає його вимогам



- + Допомога оператора: повна концентрація на робочому знаряддю, легкий контроль вже обробленої площі
- + Потенціал економії: вища продуктивність роботи завдяки повному використанню робочої ширини знаряддя одночасно зі зменшенням перекритті, що також дає економію витратних матеріалів
- + Сталість обробки земельних площ: мінімізація ущільнення ґрунту за рахунок скорочення кількості проходів та оптимізації розворотів

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant додає нові типи направляючих ліній до вже існуючих
 - Сегменти контуру
 - Єдина колія
 - Сегменти Єдиної колії
- Доступно як опція програмного забезпечення для варіантів комплектації Profi+

Fendt TI Headland

- Повний пакет для професійної роботи на поворотній смузі
- Складається з двох функцій
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Передумова: наявність Fendt Guide (базовий пакет навігації, ресивер)

Агрономія.

Базовий пакет Агрономія

- Базовий пакет Агрономія включає систему документації завдань Fendt Task Doc і відповідні offboard компоненти
- Він також включає трирічну серверну ліцензію Task Doc, яка потрібна для мобільної передачі даних між FendtONE offboard (або програмою управління господарством FMIS) і трактором

Опція

- Agrirouter

Agrirouter

- Веб-платформа для обміну даними, яка забезпечує незалежну від виробника передачу даних між машинами та програмним забезпеченням (FMIS)
- Через обліковий запис Agrirouter можна передавати бездротовою мережею, наприклад, агрономічні дані з FMIS на термінал Fendt і навпаки



- Передача даних в стандартних форматах файлів
- Може використовуватись разом з FendtONE:
 - За допомогою Agrirouter до FendtONE також можна підключити інші програми управління господарством >> бездротовий обмін даними між терміналом Fendt та іншими FMIS*

Необхідні умови

- Базовий пакет Агрономія

*)Якщо відповідний виробник сільськогосподарської техніки або сільськогосподарського програмного забезпечення є членом консорціуму Agrirouter. Детальніше на сайті www.my-agrirouter.com



- + огляд завдань та призначень
- + спрощена документація робочих завдань та польових робіт
- + повна документація польових робіт
- + підготовка для майбутніх обсягів документації



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Телеметрія.

Базовий пакет Телеметрія

Базовий пакет Телеметрія містить всі компоненти для використання концепції телеметрії Fendt Connect

- Блок ACM (AGCO Connectivity Module)
 - П'ятирічна ліцензія на використання Fendt Connect
 - Веб-застосунок та мобільний застосунок Fendt Connect
- Опціонально можна замовити Fendt Smart Connect.

Fendt Connect

- Fendt Connect – система телеметрії для всіх машин Fendt
- За допомогою Fendt Connect дані про машини зберігаються та аналізуються, щоб сільськогосподарські підприємства та підрядники могли контролювати, аналізувати та оптимізувати стан та використання своїх машин
- Функція Geo-Fence відправляє повідомлення, якщо машина залишить або досягне межі попередньо заданих зон
- Завдяки мобільній передачі даних поточні дані про машину можна викликати з будь-якого місця через комп'ютер, планшет або смартфон

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect можна замовити як опцію до базового пакету телеметрії
- За допомогою Fendt Smart Connect параметри машини можна візуалізувати на iPad, наприклад, число обертів двигуна, коефіцієнт пробуксовки, витрати палива та AdBlue, навантаження на двигун тощо
- Окрім мобільного зв'язку блок ACM також оснащений власним Wi-Fi, який дозволяє передавати дані в безкоштовний додаток Fendt Smart Connect
- Завдяки Fendt Smart Connect у оператора з'являється додаткова область відображення параметрів, яку можна настроїти індивідуально
- Збереження даних на тривалий час не здійснюється

Управління причіпним обладнанням.

Базовий пакет Управління причіпним обладнанням

- Необхідна умова для всіх функцій ISOBUS
- просте та інтуїтивно зрозуміле управління обладнанням ISOBUS через стандартизований інтерфейс за стандартом ISO 11783
- з'єднання термінала трактора та знаряддя здійснюється за допомогою гнізда роз'єму в задній частині трактора



Опціонально

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Система управління переднім навісним обладнанням

Fendt Section Control

- Section Control – це система втоматичного посекційного контролю обладнання ISOBUS
- Цю функцію забезпечує протокол Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller документує, де площі вже були оброблені, і передає необхідні команди управляючого до комп'ютера, який відповідним чином перемикає секції
- Режим поворотної смуги: можливість обробки спочатку внутрішньої ділянки поля, а потім поворотної смуги
- Необхідні умови: Fendt Guide, активація TC-SC в тракторі і знарядді

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Під Variable Rate Control (VRC) розуміють диференційоване управління нормами внесення продуктів (насіння, пестицидів чи добрив)
- Основа: карта внесення, яку складають заздалегідь за допомогою програм управління господарством
- Карта внесення як частина робочого завдання у вигляді файлу ISO-XML передається на машину через мобільну мережу або USB (формат Shape також сумісний, може передаватися тільки через USB)
- За допомогою Task Controller TC-GEO задані норми внесення автоматично змінюються в залежності від місцезнаходження
- Після виконання завдання звіт про фактично внесені норми відправляється назад до програми керування господарством (FMIS)
- Необхідні умови: Fendt Guide, базовий пакет Агрономія, Fendt Section Control та активація TC-GEO для стандарту ISOBUS на тракторі і знарядді

Fendt Implement Management (TIM)

- За допомогою Traktor Implement Management (TIM) обладнання може автоматично керувати певними функціями трактора, наприклад, його швидкістю або гідравлічними клапанами
- Це можливо за умови, якщо і трактор, і знаряддя оснащені функцією TIM ISOBUS
- За допомогою системи TIM обладнання оптимізує власне використання, робота оператора спрощується, а трактор з обладнанням працює більш продуктивно
- За допомогою Fendt Implement Management (TIM-Steering) машина може отримувати команди рульового управління від знаряддя



Додаткові сервіси Fendt services.

Трактор Fendt – це високотехнологічна машина, яка відповідає найвищим вимогам. Відповідно до цього сертифіковані дилери Fendt пропонують першокласний сервіс.



За гарячою лінією екстреної допомоги до сертифікованих сервісних партнерів можна звертатися цілодобово





Найкраща техніка під найкращим захистом.

Сервіс та послуги вищого класу:

- найкоротші відстані між нашими кваліфікованими співробітниками сервісної служби та вами
- Цілодобова доступність запчастин під час сезону
- 12-місячна гарантія на оригінальні запчастини Fendt та їх встановлення

100 % якості. 100 % сервісу: Fendt Services

- Демонстраційний сервіс Fendt
- Тренінг для операторів Fendt Expert
- AGCO Finance – пропозиції фінансування та оренди
- Fendt Care – технічне обслуговування та подовжена гарантія
- Fendt Certified – програма вживаних машин

Забезпечте виконання завтрашніх завдань вже сьогодні.

Демонстраційний сервіс Fendt

- Досить розмов – треба просто зайти в кабіну та спробувати
- Перший крок до оптимального рішення

Тренінг для операторів Fendt Expert

- Ексклюзивні практичні заняття з професійними тренерами
- Оптимізація рентабельності шляхом вивчення всіх функцій та використання всього потенціалу ефективності машини Fendt

Індивідуальні програми фінансування та оренди

- Кредитне фінансування від AGCO Finance з привабливими умовами та гнучким графіком оплати
- Індивідуальні пропозиції оренди від дилерів Fendt



Fendt Certified – програма продажу вживаних машин

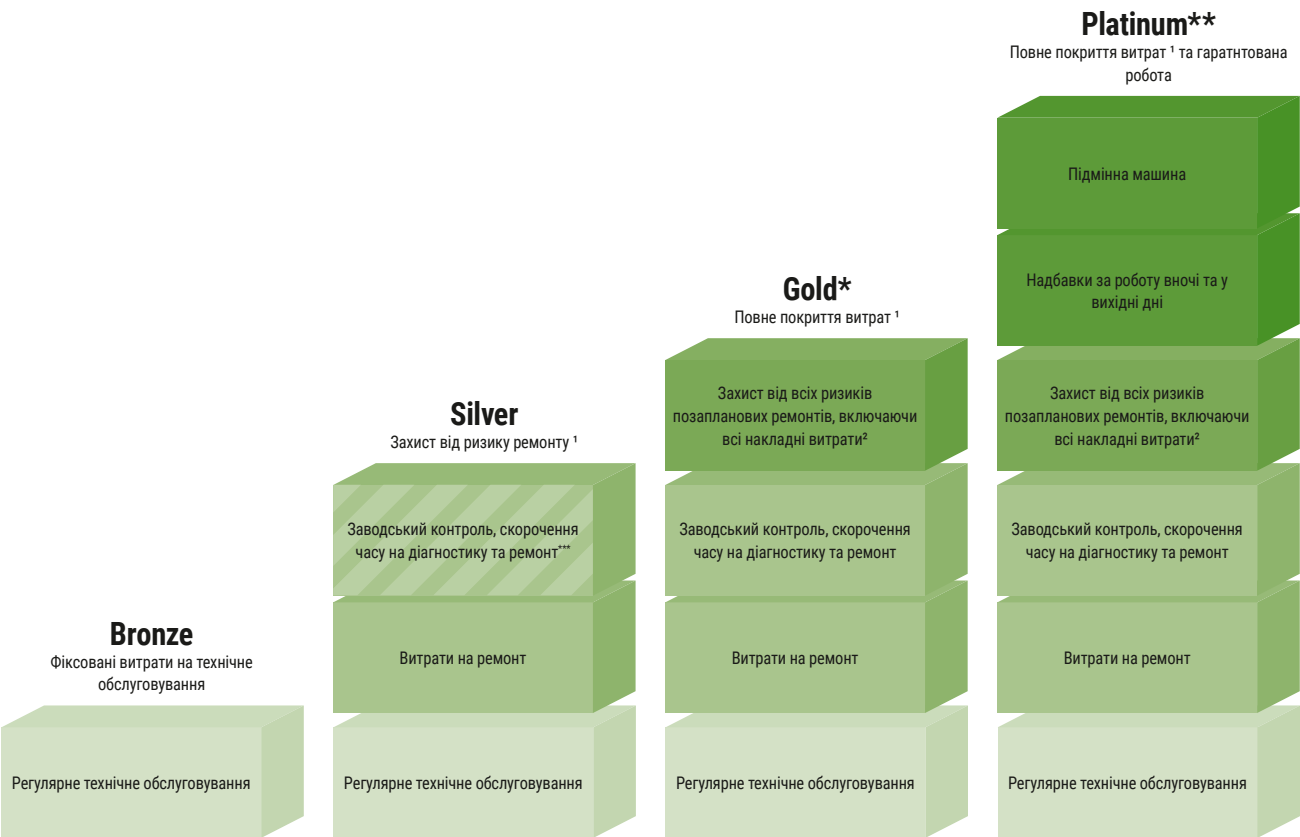
Вживані сільськогосподарські машини високої та сертифікованої якості Fendt

Переваги:

- сертифікація відповідно до суворих стандартів якості
- детальний вхідний контроль (техніка, знос, оптика)
- ретельне технічне обслуговування зношуваних деталей
- за необхідністю – заміна, очищення та фарбування компонентів
- Річна гарантія (з можливістю продовження)

Fendt Care – технічне обслуговування та розширена гарантія

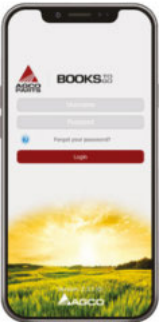
- Індивідуальні послуги з технічного обслуговування та ремонту, що виходять за рамки передбаченої законом гарантійної відповідальності
- Гнучкі умови по наробітку
- Гнучкі тарифи з франшизою чи без неї
- Встановлення виключно оригінальних запчастин надійної серійної якості та перевірена експлуатаційна надійність для оптимального збереження продажу вартості машини Fendt



Fendt Care.

- Тарифи Fendt Care**
- Комплексна пропозиція для забезпечення експлуатаційної надійності та захисту від ризику ремонту нових машин
 - Повний контроль витрат при найкращому сервісі
 - Індивідуальне рішення для машинного парку – від договору технічного обслуговування до комплексного пакета, включаючи машину на підміну

- Застосунок для смартфонів «AGCO Parts Books to go»**
- Для швидкого та легкого пошуку запасних частин та та їх замовлення
 - Завантажити в App Store чи Google Play Market
 - Дані для доступу через дилерів Fendt



App Store



Google Play Store

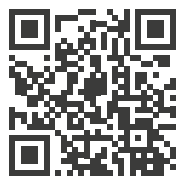
		 Вигідніше з Fendt Connect (опція)	 Лише трактори з Fendt Connect							
Доступно для	Вся техніка Fendt	Вся техніка Fendt	Колісні трактори з Fendt Connect та Телескопічні навантажувачі ⁸	Колісні трактори з Fendt Connect						
Переваги для клієнтів (франшиза)	Експлуатаційна надійність машини	Захист від великих збитків ³ (490 €)	Повний захист при повному контролі витрат, включаючи всі накладні витрати (0 €)	Повний захист при повному контролі витрат, включаючи всі накладні витрати та гарантований час роботи машини (0 €)						
		Комплексний захист на привабливих умовах (190 €)								
Подовжена гарантія з максимальним покриттям		Повний захист при повному контролі витрат (0 €)								
			8 років / 8 000 ге	5 років / 3 000 ге	5 років / 5 000 ге	3 роки / 2 000 ге ⁴	3 роки / 4 000 ге ⁵	3 роки / 25 000 тижнів ⁶	5 років / 50 000 тижнів	8 років / 4 000 год роботи помпи
ге = години експлуатації; год = години; ¹ крім зносу; ² витрати на відрядження, евакуація / буксирування, пошук несправностей за допомогою додаткових засобів діагностики, використання динамометричного стенду, масел і фільтрів при ремонті двигуна / коробки передач; ³ доступно тільки для самохідних машин, RG300 та Momentum; ⁴ тільки агрегати з підтримкою ISOBUS; ⁵ тільки PR, VR та XR; ⁶ включаючи Collector; ⁷ тільки Momentum 16 та 24; ⁸ Золотий тариф також пропонується для телескопічних навантажувачів без системи Connect; *золотий тариф доступний тільки в DE / FR / GB / IT / BG / CZ / EE / HR / HU / LT / FI / LV / MD / RO / RS / SE / SI / SK / UA / AT / LU / NL / CH / BE / BY / NO / PL / DK; **платиновий тариф доступний лише у Німеччині, Англії та Франції; ***опціонально з Fendt Connect										



Комплектації обладнання та технічні характеристики.

Шановні клієнти!

Мета компанії Fendt – надати вам найінноваційніші машини та технології, щоб ви могли виконувати свою роботу ще більш ефективно та комфортно. При цьому ми постійно вдосконалюємо нашу продукцію та деталі її оснащення. Тому всі технічні характеристики та варіанти комплектації на нашому веб-сайті щодня оновлюються.



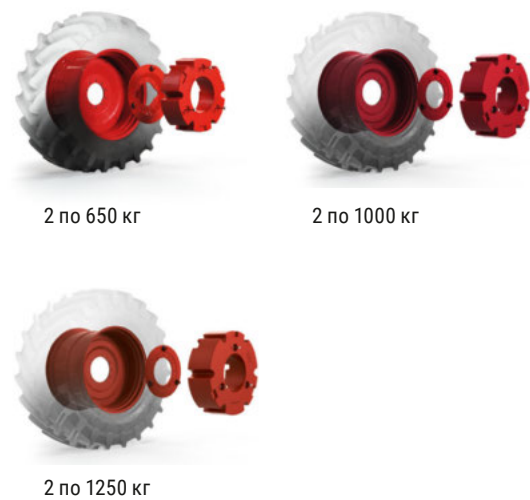
Просто відскануйте QR-код або перейдіть за цим посиланням:
fendt.com/1000-vario-data



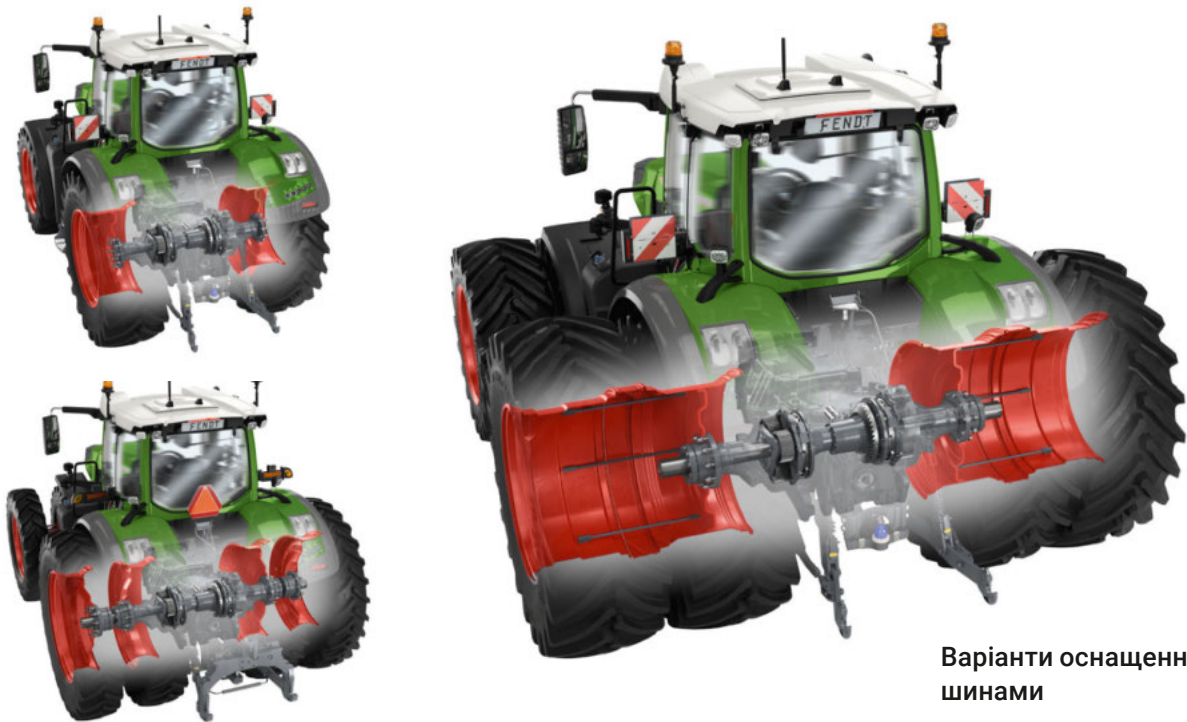
Варіанти баластування для переднього мосту:



Варіанти баластування для заднього мосту:



Технічні деталі.



Варіанти оснащення шинами

Варіанти навісних та тягово-зчіпних пристроїв



Рама Quick Hitch

Задній навісний пристрій з автоматичним зачепами на кінцях тяг

Без заднього навісного пристрою та без заднього валу відбору потужності



Тяговий брус Piton Fix

Тяговий брус Piton Fix посилений

Тяговий брус висувний 4-ї категорії, палець 50 мм

Короткий тягово-зчіпний пристрій кульового типу (зі з'єднаннями примусового рульового управління або без них)

Довгий тягово-зчіпний пристрій кульового типу (зі з'єднаннями примусового рульового управління або без них)

Зчіпка



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

UK/2201



Fendt є брендом компанії AGCO.

Усі дані, що стосуються комплектації, зовнішнього вигляду, продуктивності, габаритів, ваги, споживання палива та експлуатаційних витрат техніки, базуються на найновішій інформації, наявній на момент друку. Вона може змінитися на момент придбання техніки. Ваш дилер Fendt з радістю надасть вам інформацію про будь-які зміни. На представлений техніці відсутнє спеціальне обладнання, що постачається для конкретних країн.